

پروژه خط سفید

مقوله آشنای ترافیک شهر تهران که تمامی شهروندان در تمامی گروه‌های سنی و با جایگاه‌های شخصی و اجتماعی با آن آشنا و درگیر هستند موجب گردیده نظم بخشی و ساماندهی جریان ترافیک در شهر تهران، آرزوی هر شهروند تهرانی باشد. با توجه به اینکه علیرغم اجرای پروژه‌های کلان و موثر ترافیکی در شهر همچنان شاهد مشکلات تراکم ترافیک و جریان نامنظم تردد خودروها می‌باشیم لذا با نگرشی بر وضعیت ترافیک شهری به راحتی می‌توان دریافت حلقه مفقوده این موضوع همان عدم رعایت قوانین و مقررات توسط کاربران سیستم‌های حمل و نقل می‌باشد که به سهولت و با یک هم‌اندیشی و اراده مصمم قابل رفع بوده و در اینصورت براحتی شهروندان شاهد آسمان آبی - هوای پاک خواهند بود که آرزویی دست نیافتنی به نظر می‌رسد.

با توجه به سیاست کلان شهرداری تهران در زمینه آسمان آبی - هوای پاک و بدنبال شکل‌گیری تلاش‌های بی‌وقفه در جهت نیل به اهداف طرح مذکور بویژه با رویکرد ترافیکی و همچنین با شناخت صحیح نواقص موجود و همچنین درک واقعی از رفتارهای ترافیکی شهروندان، پروژه‌ای به نام خط سفید در شهرداری تهران تعریف گردید.

پروژه خط سفید در سطح شهر تهران بمنظور ساماندهی جریان ترافیک تدوین و تصویب گردیده است. در این پروژه ضمن اصلاح سخت‌افزارهای ترافیکی اقداماتی در زمینه اصلاح رفتارهای ترافیکی شهروندان نیز انجام خواهد پذیرفت تا در نهایت امر نتیجه مطلوب حاصل گردد.

در این راستا شهرداری تهران با عزم جدی مصمم به رفع مشکلات زیرساختی و نواقص موجود می‌باشد تا پس از رفع نواقص نسبت به فرهنگ‌سازی ترافیکی اقدام نماید.

معاونت حمل و نقل و ترافیک بعنوان یکی از متولیان اصلی این امر در شهرداری تهران با تدوین ضوابط مورد نیاز در این زمینه گام بزرگی در جهت رفع نواقص و ضعف‌های موجود برداشته و در حال حاضر در کلیه مناطق این روند با سرعت در حال انجام است.

بطور کلی اجرای پروژه خط سفید نیازمند شناسایی معابر اصلی منطقه بود که با شناسایی معابر به شرح جدول زیر تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید و در سایر معابر نیز در سال آینده انجام خواهد پذیرفت.

۱- میرداماد	۵- پاسداران	۹- شیخ بهایی
۲- نلسون ماندلا	۶- ولیعصر (عج)	۱۰- گل‌نبی
۳- شهید کلاهدوز (دولت)	۷- کاوه	۱۱- اسفندیار
۴- شریعتی	۸- سئول	۱۲- شهید دستگردی (ظفر)
۱۳- ملاصدرا		

پس از شناسایی معابر، بررسی سخت افزارهای ترافیکی انجام پذیرفت که براساس بازدید و بررسیهای انجام شده، اصلاحات به شرح زیر صورت می پذیرد.

عنوان عملیات	حجم عملیات
خط کشی عابر پیاده بین تقاطع ها	۱۱۸ محل
خط کشی عابر پیاده در تقاطع ها	۱۹ تقاطع
تعویض و نصب تابلو و علائم ترافیکی	۱۱۸ عدد
مناسب سازی معابر	۲۶ محل
نصب تجهیزات هوشمند	۲۷ دستگاه

همزمان با رفع مشکلات سخت افزاری ترافیکی معابر و تقاطعها و با توجه به تاثیر شایان استفاده از سیستم های هوشمند نظارتی و همچنین ضرورت بهره مندی از سیستم های مذکور جهت نیل به نتایج مثبت، نصب تجهیزات کنترلی هوشمند بررسی می گردد، چراکه در صورت عدم کنترل بر رفتارهای استفاده کنندگان از سیستم های ترافیکی، رفتارهای غلط فعلی قابل تکرار خواهند بود و مطمئنا هیچگونه الزامی جهت رعایت قوانین مانند حرکت نمودن بین خطوط وجود نخواهد داشت. بمنظور نصب تجهیزات سیستم های هوشمند کنترلی، معاونت ترافیک منطقه با همکاری شرکت کنترل ترافیک اقداماتی در دست اجرا دارد. اقدامات مذکور شامل شناسایی نقاط نیازمند به تجهیز سیستمهای ITS می باشد. سیستم های ITS شامل دوربین های نظارت تصویری، ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، ثبت تخلف پارک حاشیه ای غیر مجاز، سیستم کنترل تغییر خط می باشد که در محلهای مورد نیاز برابر دستورالعمل پروژه خط سفید نصب خواهند گردید.

با بررسیهای بعمل آمده تعداد ۱۸ محل جهت نصب دوربین ثبت تخلف چراغ قرمز، ۴ محل نصب دوربین ثبت تخلف پارک حاشیه ای، ۴ محل نصب دوربین ثبت سرعت غیر مجاز و یک محل نصب دوربین ثبت تغییر خط شناسایی گردیده اند. طبق برنامه ریزی انجام پذیرفته کلیه سیستمهای هوشمند مورد نیاز پروژه خط سفید در سطح منطقه تا پایان سال جاری توسط شرکت کنترل ترافیک نصب و به بهره برداری خواهند رسید.

با توجه به اینکه طبق برنامه زمانبندی، عملیات اجرایی پروژه خط سفید تا پایان سال به اتمام خواهد رسید امیدواریم با اجرای طرحهای مذکور با همکاری شهروندان و اصلاح الگوی رفتار ترافیکی آنها در سال

آینده زیر آسمان آبی و بر روی زمین پاک شاهد ترافیک پرحجم لیکن منظم و روان در سطح معابر منطقه باشیم، نظمی که به همراه خود آرامش و آسایش را به همراه خواهد آورد.



