



کارگروه حوادث و سوانح ترافیکی



اهم اقدامات حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه 3 در راستای نیل به جامعه ایمن



ایمن سازی تردد عابرین پیاده



ایمن سازی تردد وسایل نقلیه



ارتقاء فرهنگ ایمنی ترافیک

ایمن سازی تردد عابرین پیاده

احداث پل هوایی عابر پیاده :

با احداث 30 دستگاه پل عابر پیاده در محلهای پر تردد بزرگراهی نسبت به تفکیک جریان عابر و وسایل نقلیه و ایمن سازی تردد عابرین پیاده از عرض بزرگراهها بویژه مقابل ایستگاه مترو حقانی اقدام گردید .



نصب چراغهای عابر پیاده و پوش باتن

به منظور آگاهی عابرین پیاده بویژه نابینایان از زمان ویژه تردد از عرض تقاطع ها نسبت به نصب چراغ عابر پیاده در تقاطع ها که مجهز به سیستم پوش باتن جهت استفاده نابینایان میباشد ، اقدام گردید



نصب سامانه رهجو به جهت جلوگیری از عبور موتور سیکلت

سامانه رهجو تجهیزات جدیدی به منظور ممانعت از تردد و تجاوز موتورسیکلت ها به حریم پیاده رو ها و ایمن سازی تردد عابرین می باشد که در غالب بوستانهای منطقه و سایر نقاط پر تردد عابر پیاده نصب گردیده است ، تجهیزات مذکور قابل استفاده توسط معلولین و جانبازانی که از ویلچر استفاده میکنند میباشد.



خط کشی ویژه عابر پیاده

خط کشی عابر پیاده (zebra) در معابر اصلی غیر بزرگراهی و معابر فرعی در محلها یی که تردد عابر پیاده از حجم متوسطی برخوردار می باشد جهت ایمنی تردد عابرین پیاده ترسیم می گردد

ترسیم سرعتگیر مجازی

با توجه به مشکلات اجرایی احداث سرعتکاهها و همچنین آلودگی صوتی ناشی از عملکرد سرعتگیرها ، سرعتگیرهای مجازی در معابر منطقه که نیازمند کاهش سرعت تردد خودروها می باشد ترسیم گردیده است .



اجرای خط کشی نوشتاری و علائم افقی

به منظور آگاهی رانندگان از قوانین حاکم بر معابر مانند حداکثر سرعت مجاز و یا وجود مراکز پر تردد عابر پیاده با استفاده از خط کشی نوشتاری و علائم افقی بر روی سطح سواره رو معابر اقدام گردیده است .

نرده گذاری میادین

به منظور ممانعت از تداخل جریان حرکت عابرین پیاده و خودروها ، هدایت عابرین به محل خط کشی عابر پیاده و ایمن سازی تردد عابرین پیاده ، با نصب نرده در میادین نسبت به کانالیزه نمودن جریان حرکت عابرین پیاده اقدام گردیده است .

نرده گذاری در محدوده پلهای عابر پیاده

در محلهایی که پل عابر پیاده نصب گردیده جهت هدایت عابرین به پل عابر و جلوگیری از تردد عابرین از عرض سواره رو به طول 300 متر نرده گذاری در رفیوژ میانی معابر انجام پذیرفت .

احداث رفیوژ میانی خیابان ملاصدرا

با توجه به انحراف به چپ بسیاری از خودروها در خیابان ملا صدرا و تجاوز به مسیر مخالف که موجب تصادفات متعددی میگردد با احداث رفوژ میانی تخلفات مذکور جلوگیری ضمن تامین جانپناه جهت عابرین پیاده ، آمار تصادفات در این زمینه صفر گردید .



همسطح سازی معابر

به منظور سهولت و ایمن سازی تردد عابرین پیاده ، معلولین و نابینایان نسبت به همسطح سازی معابر (حذف پله در پیاده روها ، احداث شیب راهها ، کفسازی ویژه نابینایان و ...) اقدام گردید .

ایمن سازی تردد وسایل نقلیه

نصب کاشن تانک در جناقی بزرگراهها

بدلیل تصادفات متعدد خودروها با جزیره ابتدای جناقی بزرگراهها نسبت به نصب تجهیزات ایمنی کاشن تانک در محل ابتدای جناقی بزرگراهها اقدام گردید ، با توجه به صفحات مشبک داخل تجهیزات مذکور انرژی ناشی از تصادف خودروها جذب گردیده و حداقل خسارت به خودرو و سرنشین وارد میگردد .



نصب چراغ راهنمایی سولار در جناقی بزرگراهها

با توجه به وقوع تصادفات متعدد در محل جناقی بزرگراهها بدلیل عدم توجه رانندگان به تابلوهای راهنمایی مسیر ، با نصب چراغ چشمک زن سولار در محل جناقی ها نسبت به ایمن سازی محل و تقلیل آمار تصادفات تا 10% گردیده است .

نصب موانع ارتجاعی

بمنظور اعمال محدودت های ترافیکی در معابر و جهت به حداقل رساندن خسارت ناشی از برخورد خودروها به تجهیزات ترافیکی ، با نصب موانع ارتجاعی که هیچگونه ضربه ناشی از برخورد را به خودرو و سرنشین منتقل نمیسازد نسبت به ایمن سازی معابر اقدام گردیده که دارای شبرنگ جهت رویت در شب نیز میباشند .



ایمن سازی کامل جناقی بزرگراهها با نصب چراغ سولار ، کاشن تانک و موانع ارتجاعی

برقراری خطوط ویژه اتوبوسرانی در معابر اصلی منطقه

با توجه به ضریب جابجائی بالای اتوبوس در مقایسه با خودروی شخصی و همچنین کاهش تصادفات خودروها در صورت استفاده شهروندان از اتوبوس و به لحاظ نقش موثر سیستم حمل و نقل عمومی در کاهش آلودگی هوا خطوط ویژه اتوبوسرانی در خیابان ولی عصر و شریعتی برقرار گردیده است که مورد رضایت شهروندان میباشد.



اصلاح هندسی و ایمن سازی دوربرگردان بزرگراه نیایش قبل از ولی عصر

بدلیل عدم تامین مسافت دید لازم از دوربرگردان غرب به غرب در بزرگراه نیایش قبل از خیابان ولی عصر و وقوع تصادفات متعدد در محل ، با احداث taper مناسب جهت کاهش سرعت و تامین دید دوربرگردان نسبت به کاهش آمار تصادفات محل اقدام گردید .

ایمن سازی تقاطع بزرگراه کردستان – خیابان پردیس

بدلیل جهت حرکت نامناسب معبر کنار گذر بزرگراه کردستان بالاتر از تقاطع پردیس ؛ نداخل ترافیکی شدید در محل تقاطع موجب بروز تصادفات متعدد میگردد که با تغییر جهت معبر کنار گذر و اصلاح هندسی تقاطع نسبت به ایمن سازی محل اقدام گردید.

ایمن سازی تقاطع بزرگراه نیایش – خیابان سئول با انسداد دور برگردان غیر اصولی

بدلیل احداث دوربرگردان شرق به شرق در بزرگراه نیایش بعد از تقاطع سئول بصورت غیر اصولی شعاع نامناسب ، عدم احداث taper عرض نامناسب که موجب بروز تصادفات خسارتی بسیاری میگردد نسبت به انسداد دوربرگردان مذکور و هدایت خودروها به دوربرگردان جدید الاحداث در خیابان سئول اقدام گردید .

اصلاح هندسی صدر – بهار

با توجه به اینکه بدلیل عدم وجود taper در خروجی بزرگراه صدر به خیابان بهار ، رانندگان فرصت کافی جهت کاهش سرعت نداشته و با سرعت غیر مجاز وارد راستگرد گردیده و موجب بروز حادثه میگرددید با احداث taper به ایمن سازی محل اقدام گردید .



اصلاح هندسی صدر – فتح

با توجه به اینکه بدلیل عدم وجود taper در خروجی بزرگراه صدر به خیابان فتح ، رانندگان فرصت کافی جهت کاهش سرعت نداشته و با سرعت غیر مجاز وارد راستگرد گردیده و موجب بروز حادثه میگرددید با احداث taper به ایمن سازی محل اقدام گردید .



احداث دیوار سنگی تعریض رمپ ورودی همت به حقانی

باتوجه حجم زیاد تردد خودروها در رمپ شرق به شمال بزرگراه همت به بزرگراه حقانی و تداخل خودروها بدلیل کمی عرض معبر نسبت به تعریض و ایمن سازی رمپ اقدام گردید .

اتصال خیابان ستاری به خیابان ولی عصر

با توجه به اینکه حرکت غیر مجاز خروج از خیابان ستاری به خیابان ولی عصر موجب تصادف میگردد با احداث راستگرد نسبت به تامین دسترسی اصولی و حذف تصادفات تقاطع اقدام گردید .

ایمن سازی تقاطع بزرگراه کردستان - خیابان ونک - خیابان نیروی انتظامی

با توجه به وقوع تصادفات متعدد در تقاطع بدلیل وجود حرکت‌های ضربدری ضمن انسداد خیابان نیروی انتظامی در تقاطع بزرگراه کردستان و هدایت خودروها از طریق خیابان عطار نسبت به ایمن سازی محل اقدام و آمار تصادفات صفر گردید .

ایمن سازی لوپ بزرگراه مدرس به بزرگراه صدر

با توجه به وقوع تصادفات بسیار در محل و بررسی های بعمل آمده با جابجایی گاردریل و افزایش سطح سواره رو و نصب علائم ایمنی و هشداردهنده نسبت به ایمنی سازی محل اقدام و آمار تصادفات صفر گردیده است .



نصب گاردریل

به منظور جلوگیری از انحراف خودروها از سطح سواره رو بویژه در معابر بزرگراهی و پرتگاهها با نصب گاردریل نسبت به ایمن سازی معابر بزرگراهی و پرتگاهها اقدام گردیده است .



اجرای خط کشی

به منظور کانالیزه کردن جریان حرکت خودروها در معابر و ممانعت از انحراف خودروها و نظم بخشی به جریان ترافیک با ترسیم خط کشی محوری و ... نسبت به ایمن سازی معابر اقدام گردیده است .

نصب و نگهداری تابلوهای انتظامی

به منظور اعلام مقررات و محدودیتهای ترافیکی وضع شده جهت معابر با نصب تابلوهای انتظامی در معابر و تقاطع ها اقدام گردیده و از این طریق ایمن سازی تردد انجام می پذیرد.

تعریض و ایمن سازی رمپ بلوار کاوه – رزمجویین

با توجه به قوس گردشی در رمپ بلوار کاوه رزمجویین و شیب زیاد معبر که موجب انحراف خودروها می گردید نسبت به تعریض و ایمن سازی رمپ مذکور اقدام گردید .

ارتقاء فرهنگ ایمنی ترافیک

در راستای ارتقاء فرهنگ ایمنی ترافیک و بعنوان مهمترین گام در این زمینه بحث آموزش به دانش آموزان قرار دارد. کارشناسان محترم پلیس راهور منطقه سه با همکاری آموزش و پرورش منطقه و همچنین شهرداری منطقه سه اقدام به برگزاری کلاسهای آموزش در مدارس نموده اند.

طرح آموزش فرهنگ ایمنی ترافیک به دانش آموزان در سطح مقطع ابتدائی انجام میپذیرد و کارشناسان پلیس راهور منطقه سه در هر ماه در یک مدرسه ابتدائی کلاس آموزشی برگزار مینمایند و در هر دوره آموزشی 200-250 نفر از دانش آموزان آموزش میبینند.

کارشناسان پلیس راهور منطقه با استفاده از تابلوها، علائم انتظامی و چراغهای راهنمایی و ... به بیان عملکرد و تشریح نحوه استفاده از تجهیزات مذکور جهت تردد ایمن دانش آموزان پرداخته اند و به سوالات آنان پاسخ می دهند.

نتایج اقدامات انجام شده در جهت کاهش تصادفات

